

Пример оценочного средства

Квалификация: Электромеханик по лифтам

Уровень квалификации: 4

I. Теоретический этап профессионального экзамена, примеры вопросов:

- 1. Почему магнитопровод асинхронного двигателя набирают из тонких листов электротехнической стали, изолированных лаком друг от друга?**
 - а. для уменьшения потерь на вихревые токи.
 - б. для уменьшения потерь на гистерезис (перемагничивание).
 - в. для упрощения конструкции магнитопровода.

- 2. Каким должно быть напряжение питания цепей управления, подключения ремонтного инструмента, освещения и сигнализации?**
 - а. не более 254 В.
 - б. не более 660 В.
 - в. не более 380 В.
 - г. не более 440 В.

- 3. С какой скоростью должна двигаться кабина лифта в режиме «Ревизия», если номинальная скорость лифта более 0,63 м/с?**
 - а. с пониженной скоростью не более 0,35 м/с.
 - б. с пониженной скоростью не более 0,4 м/с.
 - в. с пониженной скоростью не более 0,55 м/с.

- 4. Замена или установка устройств безопасности является основанием для:**
 - а. проведения визуального и измерительного контроля.
 - б. проверки функционирования лифта во всех режимах в соответствии с паспортом лифта.
 - в. проведения полного технического освидетельствования.
 - г. проведения частичного технического освидетельствования.

- 5. Допускается ли сращивание тяговых элементов?**
 - а. допускается, если сращенный тяговый элемент имеет документ, подтверждающий его качество.
 - б. допускается, если число тяговых элементов более двух.
 - в. допускается, если используется полиспастная подвеска.
 - г. не допускается.

- 6. Какие помещения должны быть оборудованы двусторонней переговорной связью с местом нахождения обслуживающего персонала?**
 - а. шахта лифта.
 - б. машинное помещение.
 - в. блочное помещение.
 - г. кабина и крыша кабины.
 - д. приямок

- 7. В какое положение необходимо установить кабину лифта с автоматическим приводом дверей при эвакуации пассажиров?**
 - а. на уровне посадочной площадки.
 - б. ниже уровня посадочной площадки на 200-300 мм.
 - в. выше уровня посадочной площадки на 200-300 мм.

- 8. Как производится перемещение кабины лифта при эвакуации?**
 - а. сразу на всю необходимую высоту.

- б. прерывисто по 50-100 мм.
- в. прерывисто по 300-400 мм.

9. Работа по замене тяговых канатов должна выполняться двумя электромеханиками по лифтом или специальной бригадой в присутствии:

- а. электромеханика, ответственного за исправное состояние лифта.
- б. ответственного за организацию производства работ.
- в. представителя владельца.
- г. представителя организации, изготовившей данный КВШ.
- д. лебёдки.

10. Какой знак относится к предписывающим?

- а. «Не включать. Работают люди».
- б. «Работать здесь».
- в. «Не включать. Работа на линии».
- г. «Осторожно. Электрическое напряжение»
- д. «Не открывать. Работают люди»

Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу экзамена: Теоретический этап экзамена включает не менее 10 вопросов и считается сданным при правильном ответе на вопросы в объеме не менее 80%.

II. Практический этап профессионального экзамена, примеры заданий:

1. Проверка и регулировка зазоров в притворе створок дверей шахты (ДШ) (вертикальность створок) лифта грузоподъемностью 400 кг.
2. Проверка состояния ограничителя скорости и скорости его срабатывания.
3. Поиск и устранение неисправности, связанной с отсутствием включения пускателя привода двери (станция управления УКЛ / ШУЛМ).